RETT TIL SJØS®



ANBEFALT AV

Kongelig
Norsk Båtforbund

BÅTENS VERDEN

Båtadvokaten®
På trygg grunn

Kjøpekontrakt for fritidsbåt

Som medlem av KNBF kan du laste ned "Båtadvokatens guide til trygg båthandel"





Nils E. Tangedal
post@baatadvokaten.no

Gratis bistand til KNBF-medlemmer

Dette er den første utgivelsen i serien RETT TIL SJØS®
E-boken er utgitt av Båtadvokaten og gir deg de beste tips ved forskjellige kjøpssituasjoner av båt.

E-boken kan lastes ned fra www.baatjuss.no, hvor du også finner Båtadvokatens mange artikler om båtjuss, utgitt gjennom mer enn 20 år.

Om Båtadvokaten

Båtadvokaten er oppvokst i båtbransjen fra barnsben av, og har helt fra starten av advokatkarrieren arbeidet med båtsaker. Kjøpekontrakten bygger på tretti års erfaring med båtsaker som en daglig rett på menyen.

Båtadvokaten er advokat for hele båtfolket, og har tilliten fra Kongelig Norsk Båtforbund til å betjene dets nå 43 000 medlemmer og snart 350 medlems-foreninger. Båtadvokaten skriver egne båtjuss-artikler i hvert nummer av Båtens Verden, og har sitt eget forum på baatplassen.no, Skandinavias største båtforum.

ANBEFALT AV

Gratis bistand til KNBF-medlemmer

BÅTENS VERDEN

Båtadvokaten®
På trygg grunn

Hvis du heller vil ha kontrakt for manuell utfylling, trykk her



Kjøpekontrakt for fritidsbåt

- handel mellom private
(Ikke forbrukerkjøp)

01.Opplysninger om selger

Navn:	Tlf. priv.:
Adresse:	Tlf. mob.:
Postnr./sted:	Fnr. (11 sifre):
E-post:	

02.Opplysninger om kjøper

Navn:	Tlf. priv.:
Adresse:	Tlf. mob.:
Postnr./sted:	Fnr. (11 sifre):
E-post:	

03.Opplysninger om båten

Fabrikat:	Type/modell:	
Byggeår:	Serie nr/HIN/CIN:	
Reg. nr.:	CE kategori:	
Motorfabrikat:	Typebetegnelse:	
Byggeår:	Ytelse:	Gangtid:

04. Registrering i Skipsregisteret/småbåtregisteret e.a.

☐ Båten er registrert i Skipsregisteret og kjenningssignal skal fremgå under "Reg. nr." ovenfor.

ADVARSEL TIL KJØPER:
Hvis båten er registrert i Skipsregisteret, må overdragelsen registreres i Skipsregisteret. Før skipsskjøte fra selger til kjøper er registrert, anses selger som rettslig eier og selgers kreditorer kan beslaglegge båten. Se www.baatjuss.no/registrert for mer informasjon

☐ Båten er registrert i Småbåtregisteret/RSSR, Securmark, NSF eller annet frivillig register. Båtens registrerings- eller ID-nummer skal fremgå under "Reg. nr." ovenfor. Ved kjøpers overtakelse skal korrekt utfylt og undertegnet melding om eierskifte utleveres fra selger til kjøper.

05. CE-merking

☐ Båten er er CE-merket.

☐ Båten er selvbygd og tatt i bruk første gang, eller omsatt i eller importert til EU/EØS, før 16. juni 1998 og reglene i fritidsbåtforskriften gjelder ikke for den.

☐ Båten er selvbygd og tatt i bruk etter 16. juni 1998 og har vært i byggers eie og bruk i minst fem år etter at den ble tatt i bruk, og reglene i fritidsbåtforskriften gjelder ikke for den.

☐ Båten er ikke CE-merket

07. Kjøpesum og oppgjør

Kjøpesummen oppgjøres på følgende måte:

Håndpenger/forskudd, ved kontraktsunderskrift	kr
Sluttoppgjør, innen levering eller dato:	kr
Total, avtalt kjøpesum	**kr**

08. Vilkår for kjøpet

Som vilkår for kjøpet gjelder Båtadvokatens «Standardvilkår for overdragelse av fritidsbåt mellom private 2018-01» som partenes avtale.

Med hensyn til hva som kan utgjøre mangler er det avtalt følgende (kryss av):
(OBS: Dersom intet er krysset av, gjelder alternativ A)

A ☐ Kjøpet finner sted på kjøpslovens alminnelige betingelser, hvoretter kjøper kan fremme reklamasjon for enhver mangel som eksisterte pr. overtakelsen. Med mangel forstås bl.a. avvik fra avtalt, objektivt forventbar eller opplyst tilstand m.v. som angitt bl. a. i Kjøpsloven §§ 17 og 18.

B ☐ Båten overtas i den stand den var ved besiktigelse (som den er). Utenom avvik fra det spesifikt avtalte, foreligger mangel kun i følgende situasjoner:

(a) hvor tingen ikke svarer til opplysninger som selgeren har gitt om tingen, dens egenskaper eller bruk, eller

(b) hvor selgeren ved kjøpet har forsømt å gi opplysning om vesentlige forhold ved tingen eller dens bruk som han burde kjenne til, eller

(c) hvor tingen er i vesentlig dårligere stand enn kjøperen hadde grunn til å rekne med etter partenes avtale, kjøpesummens størrelse og forholdene ellers.

Selgers ansvar for opplysningssvikt i a) og b) ovenfor er skjerpet i forhold til lovens regler.

C ☐ Båten overtas som den er, jfr. alternativ B.
For mangel som eksisterte ved levering og hvor kjøper reklamerer skriftlig over innen 3 – tre – måneder etter overtakelse, gjelder likevel alternativ A.

☐ Kjøper har besiktiget båten på land

☐ Kjøper har prøvekjørt båten på sjø

☐ Kjøper har besiktiget eller prøvekjørt båten med sakkyndig bistand

Følgende forhold er særlig notert:

.....

.....

.....

.....

.....

09. Overtakelse/levering

☐ Båten hentes av kjøper på selgers sted
dato .....

☐ *Båten leveres på kjøpers sted*
dato .....

10. Andre vilkår

Foruten det som er angitt ovenfor, er partene enige om følgende betingelser:

.....

.....

.....

.....

☐ Fortsetter på eget ark

11. Partenes underskrifter

11.1 Denne kjøpekontrakt inngås i to eksemplarer, ett til hver av partene. Når kjøper og selger har undertegnet kontrakten er alle dens vilkår å anse som bindende avtalt. Partene er innforstått med at kontrakten ikke representerer en uttømmende regulering av avtaleforholdet og at også opplysninger, kommunikasjon og dokumenter utenfor kontrakten er en del av partenes avtale.

11.2 Kjøper har ingen angrefrist eller annen særskilt rett til å fragå kontraktens vilkår og bestemmelser og selger er forpliktet til å levere båten i samsvar med de avtalte vilkår og i den tilstand som fremgår av kontrakten med vedlegg og av avtaleforholdet forøvrig.

11.3 Kjøper og selger bekrefter ved sin underskrift å vedta denne kontrakt med tilhørende standardvilkår for overdragelse av fritidsbåt mellom private.

11.4 Hvor intet annet er avtalt, forutsatt eller fremgår av sammenhengen, gjelder kjøpsloven – lov om kjøp av 13. mai 1988.

Sted og dato:	Sted og dato:
Kjøpers underskrift	Selgers underskrift

Kvittering

☐ Kjøper har gjort opp kjøpesummen i sin helhet

☐ Kjøper har overtatt båten

Sted og dato:	Sted og dato:
Kjøpers underskrift	Selgers underskrift

ANBEFALT AV

Gratis bistand til KNBF-medlemmer

BÅTENS VERDEN

Båtadvokaten®
På trygg grunn



Selgers egenerklæring

Vedlegg til kjøpekontrakt for fritidsbåt

Båtens reg nr						
Selger						
Kjøper						
I forbindelse med kontraktsinngåelsen har selger gitt følgende opplysninger om båten (stryk de som ikke passer eller som ikke er aktuelle):						
Ja	Nei		Ja	Nei		
☐	☐	Båten har vært utleiet eller yrkesbrukt	☐	☐	Feil av betydning på motor/gear	
☐	☐	Båten har tidligere vært betydelig skadet	☐	☐	Feil av betydning på drev/aksling/propell	
☐	☐	Båten er betydelig reparert siste to år	☐	☐	Motoren har unormalt oljeforbruk	
☐	☐	Båten er helt eller delvis omlakkert/malt	☐	☐	Motoren er uoriginal/skiftet eller er ikke originalt marinemotor	
☐	☐	Helt eller delvis selvbygget/innredet	☐	☐	Siste service på motor.	Dato:
☐	☐	Helt eller delvis ombygget/ominnredet	☐	☐	Skiftet drivstoffilter/e	Dato:
☐	☐	Båten har/har hatt lekkasjer i skrog	☐	☐	Skiftet oljefilter/e	Dato:
☐	☐	Feil/svakheter i skrog/innfestninger m.v.	☐	☐	Lekkasjer drivstoffsystem/exhaust	
☐	☐	Feil/svakheter i overbygg	☐	☐	Lekkasjer vannforsyning/avløp/septik	
☐	☐	Båten har/har hatt lekkasjer i overbygg og/eller vinduer/luker	☐	☐	Feil på 220V elektrisk anlegg eller landstrømsopplegg	
☐	☐	Båten har/har hatt råteskader eller fuktskader	☐	☐	Feil på skroggjennomføringer	
☐	☐	Blærer i gel-coat under vannlinjen (hydrolyse, osmose, plastpest)	☐	☐	Feil på lensepumpe/r eller ventiler	
☐	☐	Skader/sår under vannlinjen, også reparerte sådanne	☐	☐	Siste opplag/vårservice	Dato:
☐	☐	Feil på dynamo eller batterier eller ladesystem forøvrig	☐	☐	Skiftet sinkanoder	Dato:
☐	☐	Andre feil av betydning på 12V elektrisk anlegg	☐	☐	Problemer med tæring	

Merknader/spesifikasjon av feil og mangler/reparasjoner som bør utføres/annet:

Selger har ikke kjennskap til feil og mangler utover det som fremgår ovenfor, og de positive opplysninger som er gitt, er riktige og uttømmende.

(OBS: Selgers svar på spørsmålene bygger på selgers kunnskap ved utfyllingen og utelukker pr. definisjon ikke eksistensen av skjulte feil. Derfor vil svaret «nei» på f. eks. spørsmålet «Feil på motor/gear» i utgangspunktet ikke være en garanti mot eksistensen av skjulte feil eller for en bestemt tilstandsgrad, men kun en uttalelse fra selger om at han ikke kjenner til slike feil. Det vil bero på en tolkning av partenes avtaleforhold og kommunikasjon om det kan anses avtalt at båten ikke skal ha den aktuelle negative egenskapen).

Sted og dato:	Sted og dato:
Selgers underskrift	Kjøpers underskrift

Standardvilkår for overdragelse av fritidsbåt mellom private (2018-01)

Anbefalt av Kongelig Norsk Båtforbund

1. Om disse standardvilkår

1.1 Disse standardvilkår gjelder for partenes avtale om overdragelse av fritidsbåt når vilkårene er spesifisert som gjeldende i kontrakt inneholdende de individuelle opplysninger og betingelser for overdragelsen eller når disse vilkår på annen måte er henvist til i partenes avtale. Vilkårene gjelder for overdragelser mellom private som ikke er forbrukerkjøp, dvs. når handel sluttes direkte mellom private og uten bruk av mellommann. For mer informasjon om forbrukerkjøp, se www.baatjuss.no/forbruker.

1.2 Med «selger» menes den eller de personer som er angitt som selger i kontrakten. Med «kjøper» menes den eller de personer som er angitt som kjøper i kontrakten. Kjøper og selger bekrefter med sine underskrifter på kontrakten eller på dette formular at vilkårene er lest og forstått og akseptert.

2. Forholdet til kjøpekontrakten og kjøpsloven

2.1 Opplysninger og vilkår i kontrakten gjelder foran bestemmelsene i disse standardvilkår. Foreligger det motstrid mellom disse standardvilkår eller kontakten og kjøpslovens bestemmelser, går disse standardvilkår og kontraktsformularet foran lovens bestemmelser. Relevante bestemmelser i loven er inntatt til slutt i disse standardvilkår og gjelder for partenes avtaleforhold så langt intet annet følger av kontrakten eller disse vilkår.

3. Kjøpesum og oppgjør

3.1 Kjøpesummen oppgjøres fra kjøper til selger samtidig som kjøper overtar besittelsen av båten**.** Kjøpesummen oppgjøres til selger pr. kontant, pr. bankremisse eller ved bankoverføring til selgers bankkonto; slik kontrakten nærmere angir.

3.2 Hvis båten er registrert i skipsregisteret gjelder det følgende: Dersom båten ihht. opplysninger fra Skipsregisteret er heftelsesfri, foretas sluttoppgjøret mot utlevering av korrekt utfylt og undertegnet skipsskjøte sammen med båtens identitetsbevis. Kjøper må selv for egen regning sørge for registrering av skjøtet i skipsregisteret.

Kjøper er innforstått med at selger anses som rettslig eier av båten inntil slik registrering er foretatt og at det **derved hefter en risiko**. Hvis det er heftelser på båten, er selger i mangel av annen avtale forpliktet til å dekke halvparten av kostnadene ved gjennomføring av oppgjør via mellommann/advokat. For mer informasjon, se www.baatjuss.no/registrert for mer informasjon.

4. Oppgjør via Båtadvokaten

4.1 Hvor partene har avtalt det skal oppgjøret mellom partene foretas av Båtadvokaten. Kostnaden ved slikt oppgjør dekkes med en halvpart på hver av partene. Ved slikt oppgjør besørger Båtadvokaten et korrekt økonomisk oppgjør mellom partene inklusive overføring av registerhjemmel hvis båten er registrert i skipsregisteret. For oppgjørsoppdrag gjelder vilkår i særskilt oppdragsavtale. Se www.baatjuss.no/oppgjor for nærmere informasjon.

5. Omkostninger

5.1 I tillegg til kjøpesummen betaler kjøper de omkostninger ved overføring av registerhjemmel og annen registrering m.v. som påløper ved ervervet av båten. Hvor punkt 4 gjelder mellom partene, må omkostningene innbetales til Båtadvokaten samtidig med og på samme måte som kjøpesummen.

6. Forsinket betaling

6.1 Dersom kjøpesummen eller eventuelle omkostninger, tilleggsytelser m.v. etter kjøpekontrakten helt eller delvis ikke blir betalt ved forfall, uansett grunn, påløper det forsinkelsesrente etter loven og erstatningsplikt for eventuelle merkostnader for selger.

6.2 Ved vesentlig betalingsmislighold er selger berettiget til å heve kontrakten, og ta seg dekket i eventuell delinnbetaling for omkostninger og eventuelt tap i anledning handelen. Selger har tilbakeholdsrett i båt og eventuell delinnbetaling til sikkerhet for alle krav etter kontrakten**.**

7. Overtakelse

7.1 Båten overtas og betales av kjøperen på det sted og på den dato kontrakten angir. Selger er berettiget til å si opp sin forsikring pr. overtakelsesdagen. Partene er kjent med at selgers forsikring likevel vil gjelde til fordel for kjøper i 14 dager i henhold til forsikringsavtaleloven § 7-2. Kjøper har selv risikoen for tegning av egen forsikring.

8. Risikoens overgang

8.1 Risikoen for båtens hendelige undergang eller beskadigelse eller endringer i dens rettsforhold av enhver art (f.eks. eksterne garantier eller reklamasjonsrett) går over på kjøperen når han har overtatt besittelsen av båten eller når skipsskjøte til ham er dagbokført.

Selger kan likevel ha ansvar for skade etter risikoens overgang hvis det følger av et særskilt rettsgrunnlag, f.eks. forsømmelse.

9. Heftelser og andre særskilte garantier fra selger

9.1 Selgeren garanterer at båten vil bli levert fri for panteheftelser og garanterer at det ikke eksisterer uregistrerte panteheftelser av noen art, herunder utleggsforretninger. Selger innestår for at han selv er rette ene-eier av båten og for at det ikke eksisterer uoppgjorte eller unndratte offentlige avgifter ved båten som selger svarer for, og for at det ikke hefter noen tilbakeholdsrett i den.

9.2 Når selger har opplyst at båten er CE-merket betyr dette, når ikke annet er angitt, at båten opprinnelig var angitt å være i CE-samsvar men uten at selger hefter for hvorvidt den var i samsvar eller hvorvidt den fortsatt er i samsvar ved overdragelse til kjøper.

Selger erklærer dog at båten etter hans vitende ikke er vesentlig ombygget eller endret uten overholdelse av CE-krav til nye installasjoner og arbeider.

10. Kjøpsvilkår

10.1 For rettsforholdet mellom partene gjelder det alternativ for kjøpsvilkår som partene har krysset av for i kontrakten. For de enkelte alternativer gjelder det følgende:

ALTERNATIV A: Kjøpet finner sted på kjøpslovens alminnelige betingelser, hvoretter kjøper kan fremme reklamasjon for enhver mangel som eksisterte pr. overtakelsen. Med mangel forstås bl.a. avvik fra avtalt, objektivt forventbar eller opplyst tilstand m.v. som angitt bl.a. i kjøpsloven §§ 17 og 18; og dessuten avvik fra garanterte og tilsikrete egenskaper.

ALTERNATIV B: Båten overtas i den stand den var ved besiktigelse eller ved avtaleinngåelse («som den er»). Utenom avvik fra det spesifikt avtalte, foreligger mangel kun i følgende situasjoner:

a) hvor tingen ikke svarer til opplysninger som selgeren har gitt om tingen, dens egenskaper eller bruk, eller
b) hvor selgeren ved kjøpet har forsømt å gi opplysning om vesentlige forhold ved tingen eller dens bruk som han burde kjenne til, eller
c) hvor tingen er i vesentlig dårligere stand enn kjøperen hadde grunn til å rekne med etter partenes avtale, kjøpesummens størrelse og forholdene ellers.

Selgers ansvar for opplysningssvikt i alternativene a) og b) ovenfor er skjerpet i forhold til kjøpslovens regler.

ALTERNATIV C: Båten overtas som den er, som angitt i alternativ B. For mangel som eksisterte ved levering og hvor kjøper reklamerer skriftlig innen 3 – tre – måneder etter overtakelse, gjelder likevel alternativ A.

10.2 Hvor det i kontrakten er angitt salg «som den er» el.l. uten at ett av alternativene ovenfor er uttrykkelig valgt, gjelder reglene i kjøpsloven § 19. Se lovteksten inntatt til slutt i disse vilkår.

10.3 Under alle alternativer ovenfor medfølger alt utstyr som er fastmontert, alt utstyr som hører til båten, om bord og i land, alt annet løsøre som er angitt i annonse, beskrivelse og/eller tilstandsrapport og/eller i separat liste. Med mindre det er særskilt avtalt, skal det utstyr som befant seg i båten ved besiktigelse eller er vist på bilder, som ikke er private gjenstander, følge med ved levering.

11. Selgers opplysninger om båten

11.1 Båten skal svare til alle opplysninger selger har gitt, uansett om opplysningene er gitt muntlig eller i annonse, kontrakt eller annet skriftlig materiale. Selger er også ansvarlig for opplysning gitt av andre på hans vegne eller på hans initiativ, f. eks. andre som han har henvist kjøper til for innhenting av informasjon om båten.

11.2 Opplysninger gitt i annonse og prospekt og partenes kommunikasjon før kjøpet er å anse som en del av partenes avtale. Eventuelle forbehold i annonsetekst eller andre steder er uten virkning for partenes avtale. Det samme gjelder andre standardtekster i annonser o.l. som ikke er individuelt utformet av selger.

11.3 Hvor selgers opplysninger om båten er referat av opplysninger gitt av andre (f.eks. produsent, forhandler, tidligere eier, fagfolk eller verksteder) eller er gjengivelse av instrumenters eller dokumenters utvisende (f.eks. gangtid eller loggbok), er selger uten ansvar for feil i slike opplysninger, såfremt selger ikke er å bebreide for bruken eller avgivelsen av dem og var i aktsom god tro med hensyn til riktigheten av dem.

11.4 Selger bekrefter at han har gitt kjøper opplysning om alle feil og/eller mangler og/eller andre forhold av betydning ved båten som han selv kjenner til. Selger bekrefter at alle uttrykkelige opplysninger han har gitt om båten er riktige.

12. Kjøpers forundersøkelse

12.1 Kjøper kan ikke gjøre gjeldende som mangel noe han kjente til eller måtte kjenne til ved kjøpet og heller ikke forhold han burde ha oppdaget ved den besiktigelse av båten som faktisk er foretatt. Dette gjelder ikke forhold som selger har gitt konkrete opplysninger om.

12.2 Spesielt for fjernkjøp og andre kjøp uten besiktigelse gjelder det følgende: Det kan forekomme skjønnhetsfeil, andre mindre feil eller slitasje uten betydning for bruken av båten, og andre avvik fra det inntrykk kjøper har gjort seg ut fra det materiale som er fremlagt i form av beskrivelse, tilstandsrapport og fotos. Brukte båter vil kunne ha større eller mindre slitasje og kjøper er innforstått med at det kan oppdages mindre avvik og småfeil av mange slag etter hvert som båten tas i bruk, uten at disse uten videre gir grunnlag for reklamasjon.

13. Ved overdragelse av trebåt

13.1 Kjøper er innforstått med at trebåter er utsatt for elde og råte og andre skader/slitasje/forringelse som har sammenheng med byggematerialet eller eiers (manglende) vedlikehold av det. Slike skader utgjør mangel kun når selger spesifikt og skriftlig har bekreftet eller garantert tilstanden eller hvor det foreligger forsømmelse/uaktsomhet hos selger. For trebåter eldre enn 25 år solgt «som den er» gjelder ikke punkt 14.1, 14.3 og 16.4 nedenfor.

14. Mangelsbedømmelse – skjult feil

14.1 Ved avgjørelsen av om skjult feil er mangel, (dvs. utenom avvik fra avtale, opplysningssvikt eller forsømmelse) skal det legges vekt på betydningen for båtens funksjonsevne ut fra bruksformål og på den praktiske og/eller økonomiske betydningen for bruk eller videresalg.

14.2 Reparasjonskostnader eller verdiforskjell på mer enn 20 % av kjøpesummen før korreksjon for berikelse/standardhevning, skal normalt anses som mangel, med mindre betydningen for praktisk bruk er uvesentlig. Vedlikeholdsmangler er å anse som relevante mangler hvor behovet for vedlikehold er konstatert eller fremkommet slik at det burde ha vært utført (er «forfalt») før overtakelse.

14.3 Forhold som gjør kjøpet forfeilet eller som kan medføre at båten ikke med forsvarlighet kan benyttes slik den er beregnet for eller til formål som det var opplyst at kjøper påregnet å bruke båten til, eller forhold eller egenskaper som er i strid med småbåtloven § 22, anses som mangler når ikke annet er avtalt eller fremgår av sammenhengen (solgt «som reparasjonsobjekt» el.l.).

15.Reklamasjon

15.1 Reklamasjon må finne sted innen 2 – to – måneder fra det tidspunkt mangelen er oppdaget eller burde ha vært opdaget, og senest innen 2 – to – år etter levering/overtakelse.

15.2 Dersom garanti fra eller reklamasjonsrett overfor tidligere yrkessalgsledd kan påberopes av kjøper, skal reklamasjon rettes dit og selger er ansvarsfri så langt yrkessalgsleddet holdes ansvarlig. Slik reklamasjon til yrkessalgsledd er rettidig også mellom kjøper og selger, uansett om selger får kjennskap til reklamasjonen eller ikke.

16. Sanksjoner ved kontraktsbrudd (misligholdsbeføyelser)
16.1 Selgers erstatningsansvar ved forsinket levering er begrenset til kjøpers tapte utlegg til eller økte kostnader til frakt/avhenting av båten. Selger er uten ansvar for tapt arbeidsfortjeneste. Det foregående gjelder ikke hvor forsømmelse foreligger hos selger eller noen han svarer for.

16.2 Selgers rett til utbedring av mangel forutsetter at selger innen rimelig tid etter reklamasjonen erkjenner ansvar og uten forbehold påtar seg å foreta retting/avhjelp etter kjøpsloven § 36. Kjøper kan avslå tilbud om retting når det er berettiget tvil om at selgers metode eller rettingsomfang er korrekt eller adekvat eller når det er grunn til tvil om fagmessighet eller holdbarhet.

16.3 Prisavslag etter kjøpsloven § 38 skal, når tilstrekkelige opplysninger til å utmåle avslag etter lovens prinsipp ikke foreligger, ansettes til det verdiminus mangelen medfører. Slikt verdiminus beregnes til differansen mellom betalt kjøpesum og hva en objektivisert normalkjøper kunne ventes å ville betale for båten, vitende om mangelen. Hvis kjøper etter varsel til selger foretar dekningssalg, skal prisavslag ansettes til forskjellen mellom avtalt kjøpesum og oppnådd netto salgsproveny ved dekningssalget, med mindre selger godtgjør at kjøpers dekningssalg var uforsvarlig.

16.4 Hevning av kjøpet er berettiget når båtens tilstand medfører at kjøpet er forfeilet i forhold til påtenkt bruk eller båten ikke er i trygg og forsvarlig brukelig tilstand, og dette ikke kan avhjelpes uten betydelig oppofrelse eller resterende lyte. Mangler som medfører reparasjonskostnader på mer enn 50 % av kjøpesummen etter fradrag for berikelse/standardhevning skal normalt gi rett til hevning av kjøpet..

16.5 Erstatning skal svare til kostnader til nødvendig og fagmessig utbedring. Fradrag for berikelse skal finne sted hvor det byttes gammelt mot nytt på tross av at gjenbruk var mulig, eller hvor reparasjonen klart gir et annerledes eller bedre resultat enn opprinnelig utførelse, eller hvor resultatet av reparasjonen eliminerer påregnelig risiko for skade eller skjulte feil og/eller setter båten eller den aktuelle komponenten i en klart bedre slitasjegrad enn hva det kunne påregnes ved kjøpet; eller hvis det oppnås ny reklamasjonsrett mot yrkessalgsledd.

17. Forholdet til kjøpslovens bestemmelser
17.1 De vilkår og bestemmelser som er fastsatt i punktene 8–16 representerer modifikasjoner av, unntak fra og tillegg til kjøpslovens regler. De nevnte punkter er ikke å regne som uttømmende regulering av mangelsbedømmelsen, og suppleres av kjøpslovens regler så langt lovens regler ikke strider mot disse standardvilkår.

18. Elektronisk kommunikasjon
18.1 All kommunikasjon vedrørende kontraktsforholdet kan foretas ved ukryptert e-post til de adresser som er oppgitt i kontrakten.

19. Slutningsbestemmelse
19.1 Partene er innforstått med at kontrakten ikke representerer en
uttømmende regulering av avtaleforholdet og at også opplysninger, kommunikasjon og dokumenter utenfor kontraktsdokumentet er en del av partenes avtale.

19.2 Kjøper har ingen angrefrist eller annen særskilt rett til å fragå kontraktens vilkår og bestemmelser og selger er forpliktet til å levere båten i samsvar med de vilkår som her er bestemt og i den tilstand som fremgår av kontrakten med vedlegg og av avtaleforholdet forøvrig.

© Båtadvokaten 2018. All kopiering, ettertrykk og etterlikning er forbudt uten forutgående samtykke.

Se www.baatjuss.no for Båtadvokatens artikler om kjøpslovens regler, risikoens overgang, reklamasjonsfrister, kjøpers forundersøkelse og mye annen nyttig informasjon.

OBS Medlemmer av KNBF har en times gratis bistand fra Båtadvokaten, også vedrørende kjøp, kjøpsforhandlinger og vurderinger av kontraktsvilkår. Henvendelser rettes til KNBF via e-post: post@knbf.no

Kjøpsloven
Utdrag av relevante bestemmelser

Kapittel III. Risikoen for tingen.

§ 12. Hva risikoen innebærer.
Når risikoen for tingen er gått over på kjøperen, faller ikke hans plikt til å betale kjøpesummen bort ved at tingen deretter går tapt, skades eller minskes som følge av hending som ikke beror på selgeren.

Kapittel IV. Varens egenskaper; mangler m m.

§ 17. Varens egenskaper.
(1) Tingen skal være i samsvar med de krav til art, mengde, kvalitet, andre egenskaper og innpakning som følger av avtalen.
(2) Dersom annet ikke følger av avtalen, skal tingen:
(a) passe for de formål som tilsvarende ting vanligvis brukes til;
(b) passe for et bestemt formål som selgeren var eller måtte være kjent med da kjøpet ble inngått, unntatt når forholdene viser at kjøperen for så vidt ikke bygde på selgerens sakkunnskap og vurdering eller ikke hadde rimelig grunn til å gjøre det;
(c) ha egenskaper som selger har vist til ved å legge fram prøve eller modell;
(d) være pakket på vanlig eller annen forsvarlig måte som trengs for å bevare og beskytte tingen.
(3) Tingen har mangel dersom den ikke er i samsvar med kravene i paragrafen her.

§ 18. Opplysning om egenskaper eller bruk.
(1) Reglene om mangler gjelder også når tingen ikke svarer til opplysninger som selgeren i sin markedsføring eller ellers har gitt om tingen, dens egenskaper eller bruk og som kan antas å ha innvirket på kjøpet.
(2) Reglene i første ledd gjelder tilsvarende når tingen ikke svarer til opplysning som noen annen enn selgeren har gitt på tingens innpakning, i annonse eller annen markedsføring på vegne av selgeren eller tidligere salgsledd. Dette gjelder ikke om selgeren verken visste eller burde ha visst at opplysningen var gitt.
(3) Reglene i første og andre ledd gjelder ikke når opplysningen i tide er rettet på en tydelig måte.

§ 19. Ting solgt « som den er ».
(1) Selv om tingen er solgt « som den er » eller med liknende alminnelig forbehold, foreligger mangel når

(a) tingen ikke svarer til opplysninger som selgeren har gitt om tingen, dens egenskaper eller bruk og som kan antas å ha innvirket på kjøpet,
(b) selgeren ved kjøpet har forsømt å gi opplysning om vesentlige forhold ved tingen eller dens bruk som han måtte kjenne til og som kjøperen hadde grunn til å rekne med å få, såframt unnlatelsen kan antas å ha innvirket på kjøpet, eller
(c) tingen er i vesentlig dårligere stand enn kjøperen hadde grunn til å rekne med etter kjøpesummens størrelse og forholdene ellers.

§ 20. Kjøperens onde tro, forundersøkelse m m.
(1) Kjøperen kan ikke gjøre gjeldende som mangel noe han kjente eller måtte kjenne til ved kjøpet.
(2) Har kjøperen før kjøpet undersøkt tingen eller uten rimelig grunn unnlatt å etterkomme selgerens oppfordring om å undersøke den, kan kjøperen ikke gjøre gjeldende noe som han burde ha oppdaget ved undersøkelsen, med mindre selgeren har handlet grovt aktløst eller for øvrig i strid med redelighet og god tro.

§ 21. Tidspunkt for mangel.
(1) Ved bedømmelse av om tingen har mangel, skal det tidspunktet da risikoen går over på kjøperen legges til grunn, selv om mangelen først viser seg seinere.

Mangler

§ 31. Kjøperens undersøkelse etter leveringen.
(1) Etter levering skal kjøperen så snart han etter forholdene har rimelig høve til det, undersøke tingen slik god skikk tilsier.

§ 32. Reklamasjon.
(1) Kjøperen taper sin rett til å gjøre en mangel gjeldende dersom han ikke innen rimelig tid etter at han oppdaget eller burde ha oppdaget den, gir selgeren melding som angir hva slags mangel det gjelder.
(2) Reklamerer kjøperen ikke innen to år etter den dag da han overtok tingen, kan han ikke seinere gjøre mangelen gjeldende. Dette gjelder ikke dersom selgeren ved garanti eller annen avtale har påtatt seg ansvar for mangler i lengre tid.

§ 33. Unntak fra reklamasjonsreglene.
Uansett §§ 31 og 32 kan kjøperen gjøre mangelen gjeldende dersom selgeren har opptrådt grovt aktløst eller for øvrig i strid med redelighet og god tro.

§ 34. Krav på retting og omlevering (avhjelp).
(1) Kjøperen kan kreve at selgeren for egen rekning retter mangel dersom dette kan skje uten å volde selgeren urimelig kostnad eller ulempe. Selgeren kan isteden foreta omlevering etter § 36.
(2) Kjøperen kan kreve omlevering når mangelen er vesentlig. Dette gjelder ikke dersom det foreligger hindring eller misforhold som nevnt i § 23. Omlevering kan heller ikke kreves når kjøpet gjelder en ting som foreligger ved kjøpet og har slike egenskaper at den ut fra partenes forutsetninger ikke med rimelighet kan erstattes med en annen.
(3) Oppfyller ikke selgeren sin plikt til å rette eller omlevere, kan kjøperen kreve erstatning for sine forsvarlige utgifter ved å få mangelen rettet.

§ 35. Melding om krav på retting eller omlevering (avhjelp).
Kjøper taper sitt krav på retting eller omlevering dersom han ikke gir selgeren melding om kravet sammen med reklamasjon etter § 32 eller innen rimelig tid deretter. Kjøperen har likevel kravet i behold dersom selgeren har opptrådt grovt aktløst eller for øvrig i strid med redelighet og god tro.

§ 36. Selgerens rett til retting eller omlevering (avhjelp).
(1) Selv om kjøperen ikke krever det, kan selgeren for egen kostnad rette mangel eller foreta omlevering, når dette kan skje uten vesentlig ulempe for kjøperen og uten risiko for at kjøperen ikke får dekket sine utlegg av selgeren.
(2) Dersom selgeren spør om kjøperen vil godta retting eller omlevering, eller underretter kjøperen om at han vil rette eller omlevere innen en angitt tid, men kjøperen ikke svarer innen rimelig tid etter at han har fått meldingen, kan selgeren foreta det nødvendige innen den tid som er angitt.
(3) Selgeren kan ikke gjøre gjeldende at han ikke har fått høve til å rette eller omlevere, dersom kjøperen har sørget for å få rettet mangelen og det etter forholdene ville være urimelig å kreve at han ventet på selgerens retting eller omlevering.

§ 37. Prisavslag eller heving etter manglende avhjelp.
(1) Dersom retting eller omlevering ikke kommer på tale eller ikke blir foretatt innen rimelig tid etter at kjøperen har klaget over mangelen, kan kjøperen kreve prisavslag eller heve kjøpet etter §§ 38 eller 39. Dette gjelder ikke dersom kjøperen avslår avhjelp som han plikter å motta.

§ 38. Prisavslag.
Har tingen mangel, kan kjøperen kreve prisavslag slik at forholdet mellom nedsatt og avtalt pris svarer til forholdet mellom tingens verdi i mangelfull og kontraktmessig stand på leveringstiden.

§ 39. Heving.
(1) Kjøperen kan heve kjøpet dersom mangelen medfører vesentlig kontraktbrudd.
(2) Kjøperen kan ikke heve kjøpet med mindre han gir selgeren melding om heving innen rimelig tid etter at han fikk eller burde ha fått kjennskap til mangelen, eller etter utløpet av den frist som kan følge av krav eller melding etter §§ 34 eller 36. Dette gjelder likevel ikke dersom selgeren har opptrådt grovt aktløst eller for øvrig i strid med redelighet og god tro.

§ 40. Erstatning.
(1) Kjøperen kan kreve erstatning for det tap han lider som følge av mangel ved tingen, for så vidt selgeren ikke godtgjør at det forhold at leveringen er mangelfull, skyldes hindring som nevnt i § 27. Reglene ellers i §§ 27 og 28 gjelder tilsvarende.
(2) Reglene i første ledd omfatter ikke slikt indirekte tap som nevnt i § 67 (2). I internasjonalt kjøp omfatter reglene likevel også indirekte tap for så vidt annet ikke følger av § 70 (3).
(3) Kjøperen kan i alle høve kreve erstatning dersom
(a) mangelen eller tapet skyldes feil eller forsømmelse fra selgers side eller
(b) tingen allerede på avtaletiden avvek fra det som er tilsikret av selgeren.

Hele lovteksten er tilgjengelig på www.lovdata.no.

Båtadvokaten®
På trygg grunn

Strandgaten 1,
Postboks 764 Sentrum, 5807 Bergen
post@baatadvokaten.no • tel: 55 21 01 50

Velkommen som personlig medlem i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)
Gjennom ditt medlemskap er du med i Norges største båtfellesskap. Vi er i vekst, er lands dekkende og har i dag 42.000 medlemmer gjennom 317 medlemsforeninger og ca. 4.300 enkeltmedlemmer. Vår ambisjon om å vokse videre til 50.000 medlemmer i løpet av en 4-års periode. Flere medlemmer gir større tyngde, slik at vi kan bli hørt av de politiske myndigheter.

Kontingent for personlig medlem kr. 350,- pr. år (fra dato til dato). Du kan melde deg inn ved å trykke HER (http://www.knbf.no/medlem), fylle ut kupongen, ringe 22 35 68 00 eller sende oss en mail på post@knbf.no. Så ordner vi resten.

Innmelding

Navn: ..... Fødselsdato: .....

Telefon: ..... E-post: .....

Adresse: .....

Signatur .....

Kupongen sendes til: KONGELIG NORSKBÅTFORBUND (KNBF)
Frydenbergveien 46 b, 0575 OSLO